

# Is het een boot, is het een schip...?

In de binnenvaart spreken we niet van boten, maar van schepen. Met ongeveer 6.500 schepen heeft Nederland de grootste vloot van Europa. Dat is zeker wel iets om trots op te zijn. En geen schip is hetzelfde, ze zijn stuk voor stuk uniek. Ze verschillen bijvoorbeeld in afmetingen, het soort lading dat ze vervoeren en op welke vaarwegen ze varen. De grotere binnenvaartschepen hebben een lengte van maar liefst 135 meter lengte bij 17 meter breed. Die lengte is gelijk aan de hoogte van de Erasmusbrug in Rotterdam.

Deze schepen hebben een laadcapaciteit van ca. 6.500 ton en kunnen 500 TEU (standaard 40 voet containers) vervoeren. Het kleinste type schip is ook al snel 39 meter lang en 5 meter breed en heeft een laadcapaciteit van ca. 350 ton. De afmeting en hoeveel het schip kan vervoeren, staat vaak ook op de zijkant vermeld. Kijk maar eens goed als je de volgende keer een schip voorbij ziet varen.



## Wat heb je in?

“Wat heb je in?” is wat schippers onder elkaar zeggen als ze naar de lading vragen. Ja, wat eigenlijk niet? Ruim 30% van het vervoer in Nederland gaat over het water. Dit kan van alles zijn, want over water worden de meest uiteenlopende producten vervoerd. Diverse producten en grondstoffen die we gebruiken in ons dagelijks leven, zoals melk, wijn, slaolie, papier, zout, personenauto's, graan voor het brood of mout voor het bier. Veel transport over water wordt per container vervoerd.

Met containers kun je allerlei soorten goederen vervoeren, zoals computers, koelkasten, diepvries-aardappelen, cacao's en kant-en-klaar-producten, zoals chocoladerepen. Daarnaast heb je speciale tankschepen die bijvoorbeeld de diesel of benzine voor onze auto's vervoeren. Naast de gangbare mas-producten (veevoer, aardolie-producten, zand en grind) zoeken steeds meer ladingverzendende en -ontvangers ook het water op voor het vervoer van huisvuil, recyclebare goederen en pallets. Eigenlijk kunnen dus alle producten wel over water vervoerd worden.



## P u u r n a t u u r

De binnenvaart is een van nature milieubewuste modaliteit. Dat komt omdat de binnenvaart gebruik maakt van de toch al aanwezige vaarwegen, waardoor vervoer over water de minste invloed heeft op de leef-omgeving. Bovendien is de binnenvaart relatief stil, zodat de geluidsoverlast zeer beperkt blijft. Daarnaast heeft de binnenvaart een natuurlijke en blijvende voorsprong op andere vervoermiddelen vanwege haar lagere energieverbruik per vervoerde tonkilometer. Schepen nemen nu eenmaal veel meer goederen in één keer mee. Een laag energieverbruik heeft 2 voordelen: minder uitstoot van het broeikasgas CO<sub>2</sub> en minder verbruik van diesel. Per tonkilometer stoten schepen zelfs drie tot zes maal minder CO<sub>2</sub> uit dan bijvoorbeeld vrachtwagens. Ondanks deze goede prestatie doet de binnenvaart er alles aan nog schoner te worden, want er is altijd winst te behalen. Door innovaties zoals het gebruik van katalysatoren, roetfilters en andere brandstoffen kan de uitstoot van met name stikstofoxide (NO<sub>x</sub>) en fijnstof enorm worden beperkt. Maar liefst tot meer dan 90%! En er is nu ook zelfs een schip dat vaart op vloeibaar aardgas (LNG).

## Huisje b



Het merendeel van de binnenvaartondernemers werkt én woont aan boord. Vaak met het hele gezin. Ze hebben in veel gevallen ook een huis aan de wal, maar de woning aan boord doet daar zeker niet voor onder. Deze is soms zelfs groter dan menig appartement aan de wal. Het leven aan boord is van alle luxe voorzien. Zo is er internet aan boord, televisie, een automatische piloot, radar en gps.

Het leven speelt zich grotendeels af op het schip en lijkt dus beperkt. Maar aangezien je overal komt, ook in het buitenland, is het uitzicht en de omgeving telkens anders. Hiermee ligt de wereld als het ware voor je boeg. Dan weer zit je in Parijs, dan weer op de Rijn richting Mannheim of op de Main richting Frankfurt. Maar blijf je liever dicht bij huis in Nederland, dan is daar uiteraard ook genoeg werk. Dat maakt werken in de

## o o m p j e b e e s t j e

binnenvaart zo uitdagend, afwisselend en leuk. In loondienst werk je vaak twee weken aan boord en daarna ben je twee weken thuis. Zo zie je aan boord veel van de wereld én ben je vaak thuis om je sociale contacten, sport en uitgaan te houden. Werken in de binnenvaart biedt je een leven van vrijheid en afwisseling, maar ook met een vaste basis en regelmaat.

Kortom, het beste van twee werelden!



Vervoer over water  
**natuurlijk**  
beter

Bureau Voorlichting Binnenvaart



## Geen brug te ver

Door het uitgebreide vaarwegennet in West-Europa, een lengte van ruim 25.000 km, kun je vrijwel overal per schip komen. Je kan met sommige binnenvaartschepen zelfs helemaal tot aan de Zwarte Zee varen. Afhankelijk van de plaats van bestemming, snelheid van het schip, aantal sluisen en personeel kan een reis soms dagen tot weken duren.

### routeplanner

Van Rotterdam naar Mannheim (Zuid-Duitsland)	580 km	52 uur
Van Maastricht naar Groningen	410 km	34 uur
Van Amsterdam naar Hannover (Noord-Duitsland)	490 km	60 uur



# the Blue Road map



Spits Lengte 38,3 meter - breedte 5,80 meter - diepgang 2,20 meter - laadvermogen 530 ton	14 x	Grote tanker Lengte 133 meter - breedte 23,80 meter - diepgang 6,40 meter - laadvermogen 5.500 ton	380 x
Kempenaar Lengte 22 meter - breedte 6,40 meter - diepgang 2,30 meter - laadvermogen 635 ton	22 x	Autoschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 530 auto's	60 x
Dortmund-Eemskanaalschip (Dortmunder) Lengte 47 meter - breedte 8,20 meter - diepgang 2,30 meter - laadvermogen 1.000 ton	40 x	Containerschip Kempenaarsklasse Lengte 43 meter - breedte 7 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 32 TEU	16 x
Rijn-Hemelkanaalschip (Europaschip) Lengte 85 meter - breedte 9,30 meter - diepgang 2,30 meter - laadvermogen 1.300 ton	54 x	Standartaarschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 200 TEU	100 x
Groot Rijnship Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 2.750 ton	120 x	Groot containerschip Lengte 133 meter - breedte 17 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 500 TEU	250 x
Groot Rijnship Lengte 133 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 4.000 ton	160 x	Rijnroschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,50 meter	72 x
Vier- of zesbakduwstoot Lengte 193 meter - breedte 22,60 / 34,20 meter - diepgang 4 meter - laadvermogen 11.000 / 16.500 ton	440 / 660 x	Koppelveerband (schip met duwbak) Lengte gemiddeld 160 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 4.000 ton	240 x
Standartaarschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 3.000 ton	120 x		

## Bureau Voorlichting Binnenvaart

Bureau Voorlichting Binnenvaart geeft informatie over de mogelijkheden en voordelen van het filevrije en milieuvriendelijke goederenvervoer over water.

Meer weten?

Neem contact op met het Bureau Voorlichting Binnenvaart:

Postbus 23005  
3001 KA Rotterdam

Tel: 010 412 91 51  
[www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl](http://www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl)

- containerterminal
- overslaghaven

**Facts:**

- Europees vaarwegennet van ruim 50.000 km
- Nederland 4.400 km aan vaarwegen
- Voldoende capaciteit, geen files!